

Глоссарий предметной области. СПИК

1. **СКАУТ-Платформа** – это комплексный продукт, состоящий из оборудования и программного обеспечения, предназначенный для сокращения затрат и повышения эффективности работы корпоративных автопарков. Решение СКАУТ обеспечивает определение местоположения и контроль транспорта при помощи систем GPS/ГЛОНАСС и дополнительных датчиков, передачу этих данных через GPRS-канал и сеть Интернет, а также хранение, обработку и последующий анализ информации в специализированных программных решениях.

Разработчиком, производителем и интегратором этого комплексного решения является группа компаний СКАУТ.

2. **Принцип работы СКАУТ-Платформы**. Установленный в автомобиле модуль мониторинга СКАУТ определяет собственные координаты по навигационным сигналам спутников ГЛОНАСС и GPS. Эти данные вместе с показателями датчиков передаются на сервер по GSM-сети. Диспетчеры работают с системой через программу СКАУТ-Студия или СКАУТ-Клик на любом компьютере, имеющем выход в Интернет.

3. **Объект мониторинга** – это транспортное средство, специальная техника или другой движущийся или стационарный объект, за которым ведется наблюдение при помощи ГЛОНАСС/GPS технологий спутникового мониторинга с целью получения реальных показателей эффективности его работы.

4. **Терминал** – аппаратная часть Системы мониторинга транспорта СКАУТ. Рекомендуемая терминология – **модуль мониторинга СКАУТ** – это встроенный в бортовую сеть объекта мониторинга прибор, предназначенный для приёма и передачи информации о местонахождении, скорости, пробеге и некоторых режимах его работы. Модуль мониторинга содержит совмещённый ГЛОНАСС/GPS-приёмник, определяющий свои координаты, а также SIM-карту, с помощью которой он передаёт данные для хранения на СКАУТ-Ядро и их последующего использования в специальной диспетчерской программе СКАУТ-Студия или СКАУТ-Клик.

5. **Онлайн данные** – оперативная информация об объекте мониторинга. В режиме реального времени СКАУТ-Платформа позволяет отслеживать местоположение транспортного средства, его скорость и направление движения.

6. **Отчеты** – это сводные данные, предназначенные для просмотра истории и

анализа работы объекта или группы объектов мониторинга. В диспетчерской программе **СКАУТ-Студио** для построения отчетов используется специальный Мастер отчетов, который позволяет обрабатывать информацию, полученную от объектов мониторинга за определённый период времени, и предоставлять её в удобном табличном виде.

7. **Телеметрия** - это техника измерений контролируемых параметров работы объекта мониторинга на расстоянии. Она позволяет получать данные об одном или группе ТС, удалённых от пункта управления. При помощи телеметрии СКАУТ-Платформой осуществляется доставка и обработка оперативных данных о работе контролируемых транспортных средств.

8. **Датчик** – устройство, преобразующее измеряемую величину в сигнал для последующей передачи и регистрации определённой информации о состоянии объекта мониторинга. Основные датчики, которые применяются в СКАУТ-Платформе: датчик уровня топлива, датчик направления движения механизмов, температурный датчик, датчик наличия пассажира и другие.

9. **Статистика** – особым образом обработанная аналитическая информация, которую генерирует СКАУТ-Платформа. Содержит данные, позволяющие определить характер передвижения объекта мониторинга. Статистики отражают его конкретный аспект работы. Статистики используются при построении отчетов, треков и различных графиков. Статистики в СКАУТ-Платформе отдаются порциями. Каждая порция содержит статистику за один день.

10. **Авторизация в СКАУТ-Платформе** – это процесс идентификации пользователя в СКАУТ-Платформе.

11. **Расширение** – совокупность функционала для СКАУТ-Платформы.

12. **СКАУТ-Ядро** – продукт группы компаний **СКАУТ**, построенный на основе концепции модульности и расширяемости. Разработан в стеке технологий .NET Framework. **СКАУТ-Ядро** состоит из трех компонентов:

- *Сервер приложений (СП)* – узел, исполняющий задачи бизнес-логики системы.
- *Терминальный шлюз (ТШ)* – узел, отвечающий за прием сообщений от терминалов.
- *Сервер телеметрии (СТ)* – узел, отвечающий за хранение данных телеметрии.

13. Отдельно выделяется **Сервер лицензирования (СЛ)** – узел внутри компании СКАУТ, реализующий **политику лицензирования** СКАУТ.

Используемые сокращения

ОМ – объект мониторинга.

ТД – текущие данные.

ТС – транспортное средство.

[<<Назад](#)

[К оглавлению](#)

[Далее>>](#)